Fortschreibung Nahverkehrsplan Kreis Bergstraße 2019-23

Sitzung Fahrgastbeirat Kreis Bergstraße

Heppenheim, den 06.03.2019

Dr. Sigurd Neumaier (Projektleitung)

Gliederungsübersicht

1. **Ziele des Nahverkehrsplans & Planungsprozess**
2. **Aktueller Sachstand**
3. **Weiteres Vorgehen**
4. **Fragen / Diskussion / Anregungen**

Gliederungsübersicht

1. **Ziele des Nahverkehrsplans & Planungsprozess**
2. Aktueller Sachstand
3. Weiteres Vorgehen
4. Fragen / Diskussion / Anregungen

Allgemeines zum lokalen Nahverkehrsplan

- **Bildet Grundlage für <u>mittelfristige Planung</u> des ÖPNV (i. d. R. ~ 5 Jahre)**
  - Konkretisierung des rechtlichen Begriffs „ausreichende Verkehrsbedienung" (§8 Abs. 3 PBefG) durch den Aufgabenträger für den straßengebundenen ÖPNV (hier Kreis Bergstraße)
  - Beschreibung der zukünftigen Entwicklung des ÖPNV im Zuständigkeitsbereich des Aufgabenträgers
  - Formulierung mittelfristiger Vorgaben an Aufgabenträgerorganisationen (§5 ÖPNVG Hessen)
- **Hauptthema ist die Gestaltung des <u>straßengebundenen ÖPNV</u>**
  - Regionalbuslinien, Stadtverkehre und Ruftaxis
  - Schienenpersonennahverkehr (SPNV) ist nicht verpflichtender Bestandteil lokaler Nahverkehrspläne – ggf. formulierte Anforderungen an den SPNV sind informeller Natur
- **Wesentliche <u>verpflichtende Inhalte</u> nach §4 ÖPNVG Hessen (Auswahl)**
  - Bestandsaufnahme, Analyse & Prognose des Gesamtverkehrs mit Bewertung
  - Strecken-/Liniennetz, Erschließungs- und Verbindungsstandards, Bedienungsqualität
  - Schnittstellen zw. Verkehrsträgern, Barrierefreiheit, Fahrzeugstandards
  - Finanzierungs- und Organisationskonzept, Maßnahmenpriorisierung, …

Nahverkehrsplan Kreis Bergstraße 2019-23

- **Inhaltliche Schwerpunkte des aktuellen NVPs**
  - Entwicklung eines Leitbildes für nachhaltige Mobilität ➔ Ableitung von Anforderungen für ÖPNV
  - Kleinräumige Betrachtung der Anbindung aller Ortsteile und Siedlungseinheiten
  - Entwicklung des ÖPNV-Netzes als attraktive Alternative zum motorisierten Individualverkehr
  - Konzeptionelle Weiterentwicklung des SPNV auf kommunaler Ebene
  - Konkretisierung der Maßnahmen für das Mobilitätsmanagement aus NVP 2014-18
  - Anforderungen an Tarife

- **Öffentlichkeitsbeteiligung (1/3)**
  - Fahrgastbeirat (FGB), Verkehrsunternehmen (VU) und Träger öffentlicher Belange (TöB; Behörden & Verbände) werden in Gremien sowie abschließend im Anhörungsverfahren beteiligt
  - Website
    - Möglichkeit Anregungen aus der Bevölkerung in die Planung zu integrieren (Vorstellung folgt)

Nahverkehrsplan Kreis Bergstraße 2019-23

- **Öffentlichkeitsbeteiligung (2/3)**
  - Beteiligungsmöglichkeiten:

➔ **Protokolle des Lenkungskreises und der Regionalkonferenzen können z.B. auf die Projektwebsite hochgeladen werden. In der Regel sind sie den Planentwürfen (sowohl für Anhörungsverfahren, als auch in der finalen Fassung) beigefügt.**

Nahverkehrsplan Kreis Bergstraße 2019-23

- **Öffentlichkeitsbeteiligung (3/3)**
  - Fachlicher Abstimmungsprozess

Rückkopplung der Ergebnisse

❶ **Einholen von Meinungen aus der Öffentlichkeit über die Website**

❷ **Erarbeitung von Entwürfen durch das Projektteam (PT)**

❸ **Diskussion/Ergänzung der Planentwürfe des PTs im Lenkungskreis**

❹ **Diskussion/Ergänzung bisheriger Arbeitsergebnisse in Regionalkonferenzen**

❺ **Einholen von Stellungnahmen der TöB**

❻ **Erstellung eines Finalentwurfs durch das PT für die Kreisgremien**
(inkl. Synopse aller eingegangenen Stellungnahmen und Anregungen)

Rückkopplung der Ergebnisse

Gliederungsübersicht

1. Ziele des Nahverkehrsplans & Planungsprozess
2. **Aktueller Sachstand**
3. Weiteres Vorgehen
4. Fragen / Diskussion / Anregungen

Bestandteile des Nahverkehrsplans

AP1	Entwicklung Leitbild für nachhaltige Mobilität
AP2	Bestandsaufnahme & Bilanzierung
AP3	Grundlagen für die Angebotskonzeption
AP4	Angebotskonzeption
AP5	Umsetzungskonzept für die Angebotskonzeption
AP6	Beteiligungsverfahren
AP7	Website zur Bürgerbeteiligung
AP8	Erstellung von Liniensteckbriefen
AP9	Redaktionelle Arbeiten & Layout

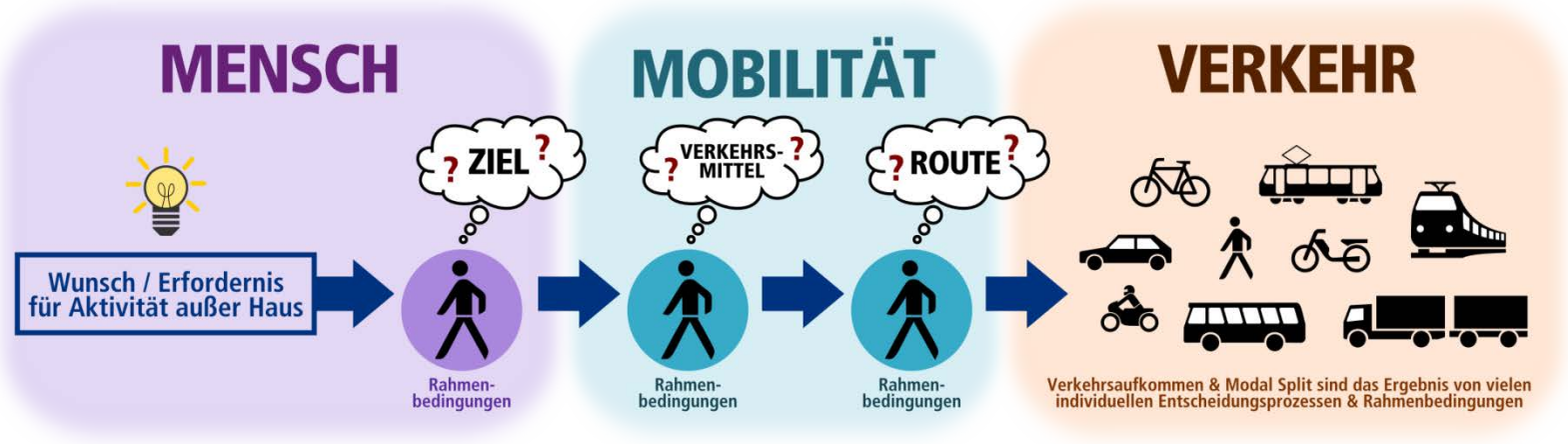
Sachstand 03/2019

AP1	Entwicklung Leitbild für nachhaltige Mobilität	IN BEARBEITUNG
AP2	Bestandsaufnahme & Bilanzierung	IN BEARBEITUNG
AP3	Grundlagen für die Angebotskonzeption	IN VORBEREITUNG
AP4	Angebotskonzeption	
AP5	Umsetzungskonzept für die Angebotskonzeption	
AP6	Beteiligungsverfahren	
AP7	Website zur Bürgerbeteiligung	FERTIG
AP8	Erstellung von Liniensteckbriefen	IN BEARBEITUNG *
AP9	Redaktionelle Arbeiten & Layout	

* Linien im Bestand vollständig erhoben und teilweise in Liniensteckbriefen abgebildet; Liniensteckbriefe für das Zielkonzept werden nach Fertigstellung der Angebotskonzeption erstellt

AP1 Eckpunkte „Leitbild für nachhaltige Mobilität“

- **Entwicklung Verkehrsmittel übergreifender Zielvorstellungen für die Verkehrsentwicklung im Kreis Bergstraße**
- **Thematisierung Grundlagen Mobilität** (inkl. Literaturrecherche)
- **Beschreibung von zentralen personenbezogenen Kenngrößen**
  (z.B. Wegehäufigkeit, Reiseentfernungen, Mobilitätsverhalten, Zielgruppenorientierte Besonderheiten)
- **Skizzierung aktueller Megatrends & Ableitung von Handlungsfeldern**



➔ **Ziel: Ihre Anregungen für die weitere Bearbeitung mitnehmen**

AP2 Bestandsaufnahme & Bilanzierung

- **Erhebung aller ÖPNV-Linien und weiterer öffentlicher Mobilitätsangebote im Kreisgebiet** (Linienverlauf, Bedienungshäufigkeiten, Bikesharing usw.)
- **Zusammenstellung von Pendlerdaten sowie Aufbau von Quelle-Ziel-Matrizen und einem GIS*-Projekt für Kartendarstellungen**
- **Prüfung, ob und wie Maßnahmen aus letztem NVP umgesetzt wurden**
- **Später: Betrachtung kleinräumliger Mobilität**
  - **Stadtverkehre in Bensheim, Bürstadt, Heppenheim, Lampertheim & Viernheim (später: Potenzialanalyse für Stadtverkehre in anderen Städten/Gemeinden)**
  - **Auswertung Anbindungsqualität jeder Gemeinde mit ihren Ortsteilen (Verbindungs- & Erschließungsstandard auf lokaler und regionaler Ebene)**
  - **Analyse der Nahversorgung und des damit verbundenen Mobilitätsbedarfs**
- **Schaffung von Entscheidungsgrundlagen durch klare Visualisierung aller Daten:**
  - **Kartendarstellungen**
  - **Erstellung Linienübersicht / Liniennetzplan**
  - **…**

* Geografisches Informationssystem

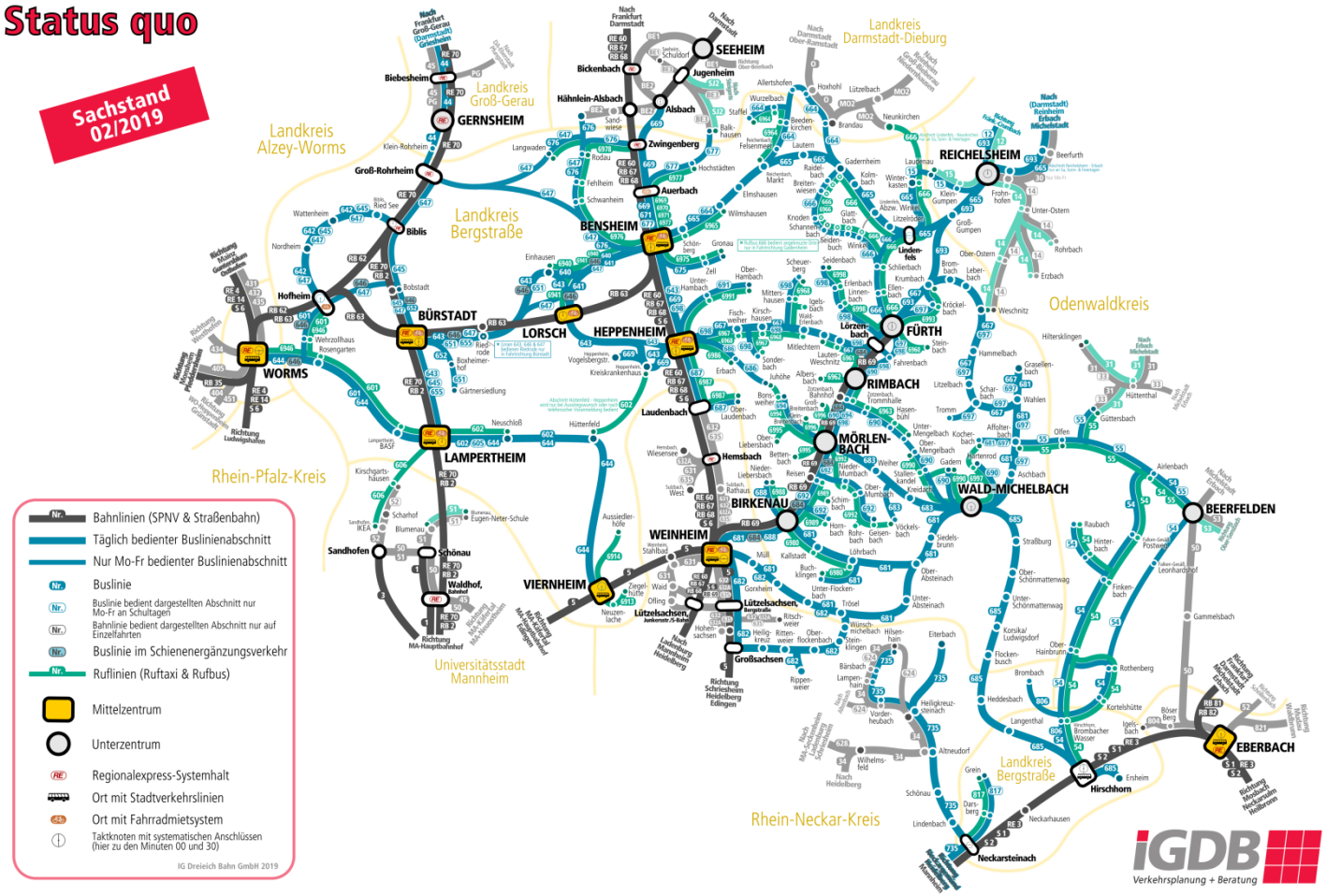
AP2 Bestandsaufnahme & Bilanzierung / Liniensteckbriefe

- **Erstellung Linienübersicht / Liniennetzplan**

Gesamtlinienplan Landkreis Bergstraße

Status quo

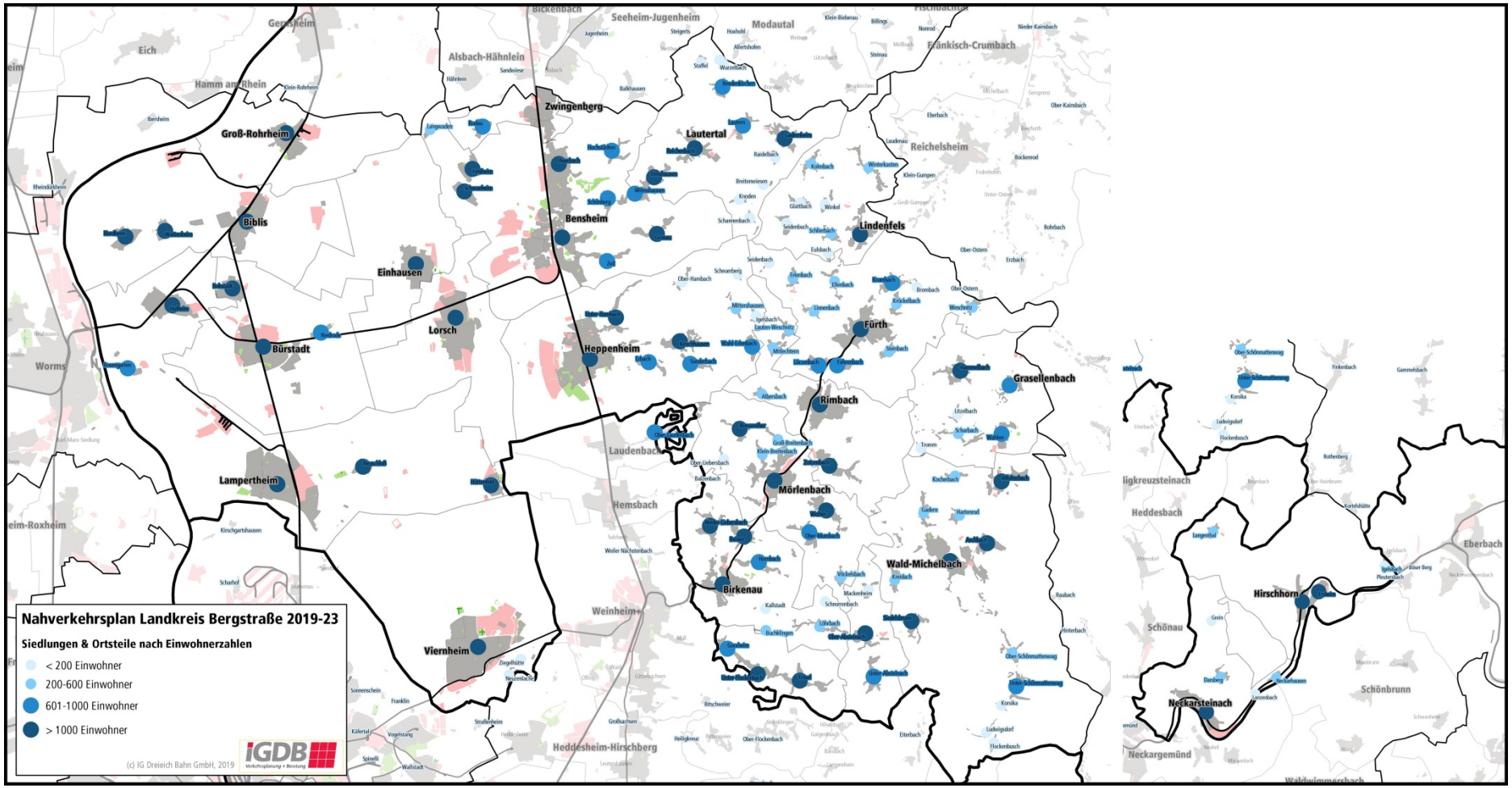
Sachstand 02/2019



iGDB Verkehrsplanung + Beratung

AP2 Bestandsaufnahme & Bilanzierung / Liniensteckbriefe

- **Siedlungen & Ortsteile nach Einwohnerzahlen**



AP2 Bestandsaufnahme & Bilanzierung / Liniensteckbriefe

- **Layout für Liniensteckbriefe abgestimmt & erste Datensätze angelegt (~20-30% fertig)**

VRN

Nahverkehrsplan Kreis Bergstraße 2019-23
Anhang A - Liniensteckbriefe Bestand 01/2019

RB63 Bensheim - Lorsch - Bürstadt - Worms

Aufgabenträger	Landkreis Bergstraße, Kreisfreie Stadt Worms		
Aufg.trägerorganisation	Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH, Zweckverband SPNV Rheinland-Pfalz Süd		
Linienbündel	Dieselnetz Südwest Los 1	**Fahrleistung**	xxx Nkm/Jahr
Netzebene	Grundnetz 1. Ordnung	**Fahrzeugstandard**	xxx
Nächster Vergabetermin	06/2037		

Verkehrstag	Bedienungszeitraum	Fahrtenanzahl pro Tag	Takt
Montag-Freitag	4 - 23 Uhr	19	60' + V
Samstag	6 - 23 Uhr	17	60'
Sonn- & Feiertag	7 - 23 Uhr	16	60'

Verknüpfungspunkte	Anschlüsse (ohne Ruftaxilinien)
Bensheim, Bahnhof	RB67/68 Frankfurt (M) RB67/68 Heidelberg 669 Heppenheim
Lorsch, Bahnhof	643 Heppenheim
Bürstadt, Bahnhof	RB2 Mannheim 652 Bobstadt
Hofheim, Bahnhof	642 Biblis
Worms, Hbf	S6 Mainz S6 Mannheim RB35 Bingen (Rhein)

Nachfrage/ Wegezwecke

Bemerkungen V = Verstärkerleistungen zur Hauptverkehrszeit

iGDB

VRN

Nahverkehrsplan Kreis Bergstraße 2019-23
Anhang A - Liniensteckbriefe Bestand 01/2019

655 Riedrode - Bürstadt - Lampertheim

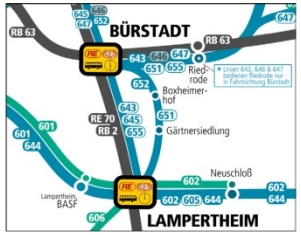
Aufgabenträger	Landkreis Bergstraße		
Aufg.trägerorganisation	Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH		
Linienbündel	Bürstadt	**Fahrleistung**	xxx Nkm/Jahr
Netzebene	-	**Fahrzeugstandard**	xxx
Nächster Vergabetermin	9.12.2028		

Verkehrstag	Bedienungszeitraum	Fahrtenanzahl pro Tag	Takt
Montag-Freitag	9 - 17 Uhr	3 - 4	-
Samstag	-	-	-
Sonn- & Feiertag	-	-	-

Verknüpfungspunkte	Anschlüsse (ohne Ruftaxilinien)
Riedrode, Bahnhof	-
Bürstadt, Bahnhof	RE70 Frankfurt (M) RE70 Mannheim
Lamp., Nibelungenpl.	-
Lampertheim, Bahnhof	-

Nachfrage/ Wegezwecke

Bemerkungen



iGDB

VRN

Nahverkehrsplan Kreis Bergstraße 2019-23
Anhang A - Liniensteckbriefe Bestand 01/2019

TAXI 6991 Heppenheim - Hambach - Ober-Hambach

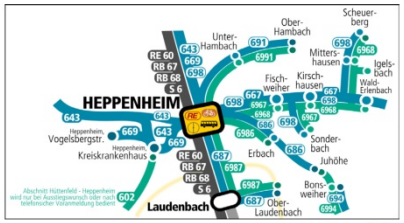
Aufgabenträger	Landkreis Bergstraße		
Aufg.trägerorganisation	Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH		
Linienbündel	-	**Fahrleistung**	xxx Nkm/Jahr
Netzebene	-	**Fahrzeugstandard**	xxx
Nächster Vergabetermin	1.6.2019	**Abrufquote**	xxx %

Verkehrstag	Bedienungszeitraum	Fahrtenanzahl pro Tag	Takt
Montag-Freitag	6 - 1 Uhr	15 - 18	(60')*
Samstag	6 - 1 Uhr	19	(60')*
Sonn- & Feiertag	6 - 1 Uhr	19	(60')*

Verknüpfungspunkte	Anschlüsse (ohne Ruftaxilinien)
Heppenheim, Bahnhof	RB67/68 Frankfurt (M) RB67/68 Mannheim 643 Bürstadt 678 HP-Nordstadt 679 HP-Christuskirche
Heppenheim, Winzergenossenschaft	-

Nachfrage/ Wegezwecke

Bemerkungen * = Linie wird in einem rhythmisierten 60'-Takt bedient



iGDB

AP2 Bestandsaufnahme & Bilanzierung / Liniensteckbriefe

- **Entwicklung eines Anforderungsprofils** **➔ Ihre Meinung zählt!**
  - **Ideen, Zielvorstellungen von im Planungsprozess beteiligten**
  - **Beispiele für die Formulierung von Mindestbedienstandards**
    - **Verkehrsmittelunabhängiger Mindestbedienstandard 8 Fahrten pro Werktag (2h-Takt)**
    - **Qualitätsdifferenzierung abhängig von Einwohnerzahlen der Siedlungen**
      - Orte mit > 1000 Einwohners erhalten Festbedienung mind. im 1h-Takt
      - Orte < 1000 Einwohner erhalten noch auszudifferenzierenden Mindeststandard

Optimales Angebot für alle Fahrgäste ⟷ **Spannungsfeld** ⟷ **Finanzierung durch Aufgabenträger**

- **Erste Grobanalyse des Bestands hinsichtl. Optimierungspotenzialen zeigte, dass Siedlungsstrukturelle Grundvoraussetzungen (Lage im Raum, Einwohnerdichte etc.) für Angebotsausweitungen im Kreis Bergstraße gegeben sind**
- **Bis zu gewissem Grad können Angebotsoptimierungen zu besserer Einnahmesituation beitragen und damit den Subventionsbedarf senken bzw. unter besserem Angebot konstant halten**

AP7 Projektwebsite zur Bürgerbeteiligung

- **Beteiligungsplattform** *http://nvp-bgs.igdb.de/*

➔ **Bis 15.4.2019 geöffnet**
➔ **Bisher Bewerbung in Presse und auf Kreishomepage**
➔ **Breitere fahrgastnahe Bewerbung in Umsetzung**

AP7 Projektwebsite zur Bürgerbeteiligung

- **Bisher 72 Eingaben (Stand 1.3.2019)**
- **Erste Themenschwerpunkte/Wünsche aus der Bevölkerung**
  - **Verbesserungswürdige Anbindung Beedenkirchen**
  - **Wiederherstellung bzw. Schaffung neuer Verbindungen**
    - **Rimbach – Heppenheim**
    - **Groß-Rohrheim – Bensheim/Heppenheim**
    - **Heppenheim – Juhöhe – Mörlenbach**
    - **Lampertheim – Hüttenfeld – Heppenheim/Lorsch**
    - **Heppenheim/Lorsch – Hüttenfeld - Viernheim**
  - **Anschlussprobleme auf einzelnen Verbindungen (z.B. durch Verspätungen im SPNV)**
  - **Tarifschwierigkeiten (VRN-RMV Übergangstarif, Fahrkartenpreise)**
  - **Ausweitung von Bedienungszeiträumen auf verschiedenen Linien in und um Bensheim**
  - **…**

➔ Geplant: Kartendarstellung mit räumlicher Zuordnung der Eingaben

Gliederungsübersicht

1. Ziele des Nahverkehrsplans & Planungsprozess
2. Aktueller Sachstand
3. **Weiteres Vorgehen**
4. Fragen / Diskussion / Anregungen

AP2 Bestandsaufnahme / Bilanzierung

- **Fertigstellung Liniensteckbriefe Status quo, Mobilitätsleitbild und Nachfrageanalyse (Visualisierung Pendlerdaten)**
- **Analyse der Umsetzung von im NVP 2014-18 formulierten Maßnahmen**
- **Beteiligung der Gemeinden (Erstellung von Gemeindesteckbriefen)**
- **Auswertung aller eingegangenen Eingaben aus 1. Stufe der Beteiligung**
- **Konkretisierung eines Anforderungsprofils**
- **Nach Abstimmung des Anforderungsprofils, wird für jeden Ortsteil/Siedlungsbereich ein „Mobilitätsindex“ gebildet**
  - **Erhebung der räumlichen & zeitlichen Erschließung der Orte im Kreis Bergstraße**
  - **Bewertung der Erhebung durch ein Punktesystem („Mobilitätsindex“) nach dem Maßstab eines zuvor festgelegten Mindestbedienstandards**
- **Durchführung einer ersten Lenkungskreissitzung nach Vorliegen eines konkretisierten Zwischenstandes (vsl. Ende März/Anfang April)**

Aktueller Zeitplan

START	**01/2019**	Projektauftakt & Eröffnung der Projektwebsite
	02/2019	- Abstimmung der Bestandsaufnahme/Bilanzierung, des Leitbilds für nachhaltige Mobilität & des Anforderungsprofils im Projektteam - Erarbeitung Erstentwurf Leitbild für nachhaltige Mobilität
	06.03.2019	Öffentliche Vorstellung des aktuellen Planungsstands im Fahrgastbeirat – Diskussion der Bestandsaufnahme/Bilanzierung, des Leitbilds für nachhaltige Mobilität & Aufnahme von Anregungen für das Anforderungsprofil und die Angebotskonzeption
	03/2019	1. Lenkungskreissitzung – Abstimmung Bestandsaufnahme/Bilanzierung, Leitbild für nachhaltige Mobilität, Anforderungsprofil und Aufnahme von Anregungen für Angebotskonzeption
	15.04.2019	Abschluss der Rückmeldefrist für Kommentare über die Projektwebsite
MEILEN-STEIN 1	**04/2019**	Fertigstellung des Leitbildentwurfs für nachhaltige Mobilität & Anforderungsprofil

Aktueller Zeitplan

	04 – 06/2019	Angebotskonzeption & Liniensteckbriefe
	06.06.2019	Öffentliche Vorstellung des aktuellen Planungsstands im Fahrgastbeirat - u.a. Diskussion der Angebotskonzeption und Aufnahme weiterer Anregungen
	06/2019	2. Lenkungskreissitzung - Abstimmung der Angebotskonzeption & Liniensteckbriefe
MEILEN-STEIN 2	**06/2019**	Fertigstellung Angebotskonzeption & Liniensteckbriefe
	07-08/2019	Beteiligung der Träger öffentlicher Belange (Aufruf zur Stellungnahme) / Durchführung der drei Regionalkonferenzen
	09/2019	Erstellung Synopse / Einarbeitung von Änderungsvorschlagen der TöB und aus den RKs / Fertigstellung Planungsentwurf für die politischen Gremien
ZIEL	**09-12/2019**	Diskussion & Beschluss des Nahverkehrsplans in den politischen Gremien

Gliederungsübersicht

1. Ziele des Nahverkehrsplans & Planungsprozess
2. Aktueller Sachstand
3. Weiteres Vorgehen
4. **Fragen / Diskussion / Anregungen**

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

VRN
VERKEHRSVERBUND RHEIN-NECKAR

Dr. Sigurd Neumaier 06103 / 5067-190 nvp-bgs@igdb.de

iGDB
Verkehrsplanung + Beratung